



PRODOTTTO DA   
www.oelle.it

## RAMSES: trattore elettrico per l'agricoltura di montagna a energia solare

Presentazione e dimostrazione

**Sabato 17 maggio 2009, ore 10,30 – 12,30**  
**Azienda Agricola Montana Castello Borello – Bussoleno (TO)**

Per arrivare: <http://www.nimbus.it/sms/sede.htm>



Il progetto RAMseS (*Renewable Energy Multipurpose Vehicle for Farmers*) è un progetto di ricerca e sviluppo, finanziato nel 2006 dalla Commissione Europea nell'ambito del Sesto Programma Quadro. Esso punta allo sviluppo di un sistema integrato innovativo capace di eliminare tutti i problemi relativi alla esponenziale crescita del consumo dei carburanti convenzionali, permettendo alle aziende agrarie, in particolare quella vivaistica o posta in aree svantaggiate, un'indipendenza totale dai carburanti fossili (gasolio, lubrificanti, ecc...) che incidono fortemente sul suo bilancio.



Si tratta di un **veicolo multiuso – multifunzionale** di piccola - media taglia azionato da **motore elettrico con energia fornita da batterie ricaricabili direttamente dalla fonte solare** mediante pannelli fotovoltaici.

Il veicolo è utilizzabile per vari tipi di **trasporto materiali** (vasi, sacchi, prodotti agricoli, ecc...), per **l'irrigazione** (come pompa), per **l'applicazione di antiparassitari**; inoltre può funzionare anche come **veicolo stradale di bassa velocità**. Questo tipo di prototipo è particolarmente adatto ai paesi del Mediterraneo dove il potenziale in energia rinnovabile è molto alto in termini di soleggiamento. Inoltre, il veicolo è adatto ad alcune **culture agricole tipiche dei paesi mediterranei** (viti e olive) e ai **territori montani**.

### Principali caratteristiche tecniche:

Peso complessivo **1750 kg** - Motore elettrico **12 kW** - 15,6 CV

Coppia pari a 1000 N/ruota ossia 20 Kg.m o 200 N.m di picco (motore). La coppia massima è di 3200 N.m all'asse posteriore pari a 1000 kg di spinta.

Autonomia del veicolo su strada: **75 km**

Il tempo di lavoro in campo a seconda dell'uso tra **4 - 6 ore**.

Gancio traino, presa di forza meccanica a 500, 700 e 1000 giri al minuto con potenza 6 kW, una presa di forza idraulica, e presa di corrente elettrica (220 V) da 500 W.

In cabina ci sono da 2 - 3 posti.



Official Partner



### Iniziativa promossa da:

- Commissione Europea FP6/DG-RTD
- SEE – Sustainable Energy Europe
- ASPOItalia – Associazione per lo studio del picco del petrolio e del gas – Sezione Italiana – [www.aspoitalia.it](http://www.aspoitalia.it)
- SMI - Società Meteorologica Italiana onlus – [www.nimbus.it](http://www.nimbus.it)

Informazioni: SMI – tel. 0122 641726 – [info@nimbus.it](mailto:info@nimbus.it)